

INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

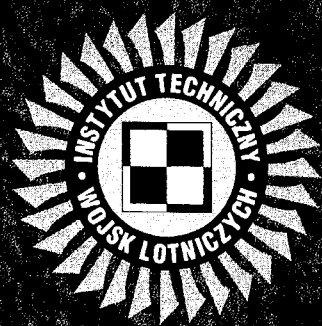
PROTOKÓŁ

PRACY

pod tytułem

BADANIA PRZYDATNOŚCI KORYT
EN 1000, EN 1500, EN 2000 i EN 3000

DO SYSTEMU ODWODNIENIA LINIOWEGO ELEMENTÓW
FUNKCJONALNYCH NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH



WARSZAWA

Warszawa, dn. 31.08.2004 r.

DYREKTOR
ZASTĘPCY
Instytutu Technicznego
Wojsk Lotniczych
[Signature]
dr inż. Ryszard SZCZEPANIK

ORZECZENIE NR 16/24/2004

dotyczące

OKREŚLENIA PRZYDATNOŚCI

DO SYSTEMU ODWODNIENIA LINIOWEGO ELEMENTÓW FUNKCJONALNYCH NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

KORYT SYSTEMU MEADRAIN® Supreme TYP EN 1000, EN 1500, EN 2000 i EN 3000

na podstawie

BADAŃ I OCENY PRODUKTÓW

wykonanych przez

INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

w ramach

realizacji umowy nr U/016/04 z dnia 6.04.2004 r.

zawartej z firmą **MEA Meisinger Polska Sp. z o.o.**

05-530 Góra Kalwaria

ul. Kard. S. Wyszyńskiego 13

Na podstawie wyników badań i ich oceny stwierdza się co następuje:

1. Wyroby **MEADRAIN® Supreme**, z dostarczonych partii materiałów przez firmę MEA Meisinger Polska Sp. z o.o., spełniają kryteria dla koryt odwadniających zawartych w normach przedmiotowych.
2. Koryta odwadniające **MEADRAIN® Supreme typ EN 1000, EN 1500, EN 2000 i EN 3000** w klasie obciążenia F 900 mogą być stosowane na obiektach lotniskowych, przy zachowaniu receptury, technologii produkcji i technologii układania zgodnych z kartami technologicznymi producenta.

KIEROWNIK ZAKŁADU 24
IT WL
[Signature]
dr inż. Adam POŚWIATA

ZASTĘPCA DYREKTORA
INSTYTUTU TECHNICZNEGO
WOJSK LOTNICZYCH
[Signature]
plk dr inż. Leszek LOROCH